

D.2.3 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE

Objednatel:



MĚSTO TURNOV

Antonína Dvořáka 335
511 01 Turnov

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

	Vypracoval	Ing. Jan Stach		Zak. číslo	24LI71001
	Zodp. projektant	Ing. Jan Stach		Datum	07/2024
	Tech. kontrola	Ing. Jan Stach		Stupeň	DPS
	Akce PŘÍSTAVBA WALDORFSKÉ MŠ TURNOV			Počet formátů	10 x A4
				Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 001	Paré

PŘÍSTAVBA WMŠ TURNOV

D.2.3 – Zpevněné plochy a komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

OBSAH

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM APOD.	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

PŘÍSTAVBA WMŠ TURNOV

D.2.3 – Zpevněné plochy a komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Přístavba WMŠ Turnov
Předmět projektové dokumentace:	Změna dokončené stavby Trvalá stavba
Místo stavby:	Liberecký kraj
Katastrální území:	Daliměřice [771627]
Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název a adresa:	Město Turnov Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
IČO:	00276227

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230

PŘÍSTAVBA WMŠ TURNOV

D.2.3 – Zpevněné plochy a komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Umístění objektu na pozemku respektuje možnosti zastavitelnosti území dané územním plánem města Turnov. Přístavba je situována severovýchodně od stávající budovy mateřské školy. Proporce i tvar navrhované přístavby jsou inspirovány hmotovým řešením stávající mateřské školy. Navržená přístavba Waldorfské mateřské školy bude sloužit k výchově a vzdělávání dětí předškolního věku (od 2 let dítěte). Navržená dispozice odpovídá nárokům tohoto účelu. Z dispozičně-provozního hlediska objekt přístavby obsahuje prostory pro jednu třídu MŠ o 25 dětech. Nová část přístavby je v kontaktu s původní, stabilní a rovnoběžnou polohou hmot stávající budovy (kostek) přes prosklený krček a navazuje půdorysným pootočením o 10°.

Přístavba je navržena jako jednopodlažní, nepodsklepený objekt členitého půdorysného tvaru, který udávají jednotlivé hmoty (kostky) o velikosti 1ks 8 x 8 m, 1ks 7,5 x 7,5 m, 2ks 7 x 7 m. Jednotlivé hmoty (kostky) jsou mezi sebou propojeny halou a společně tvoří hlavní centrální pobytový prostor nové přístavby. Tato část přístavby je se stávající budovou propojena spojovacím krčkem – prosklenou vstupní halou s hlavním vstupem orientovaným k ulici Hruborohozecká. Ze vstupní haly je dále umožněn vstup do stávající budovy MŠ a do zahrady. Dále, jak je v půdorysném řešení zřejmé na vstup ze spojovacího krčku do nové části školky navazuje šatna dětí. K ní je dispozičně nejbližší hygienická část dětí a učitelek. Dále na vstup navazuje jídelna dětí, ložnice a herna. Tyto tři prostory jsou variabilně posuvnými stěnami oddělitelné.

V těsné blízkosti nové přístavby WMŠ z jihovýchodní strany je situován zahradní domek. Domek je účelově rozdělen na dvě části, kde je jedna část využita jako hygienické zázemí pro potřeby dětí během pobytu v exteriérových prostorech areálu MŠ a druhá část je využita pro ukládání venkovního vybavení pro aktivity dětí při pobytu v exteriérových prostorech areálu MŠ.

V rámci této stavební části je řešena úprava stávajícího uličního prostoru v bezejmenné ulici mezi ulicemi Hruborohozecká a Bezručova. Úprava uličního prostoru spočívá v doplnění parkovacích stání při hranici areálu MŠ, namísto stávajícího chodníku. Zároveň dojde k vyhrazení jednoho stání pro vozidla přepravující pohybově postižené, a to v ploše stávajícího parkování. Dále jsou v této části řešeny dlážděné plochy před vstupy do přístavby a mlatové chodníky v areálu MŠ.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.

Pro projektové práce na dokumentaci pro provádění stavby byly použity následující podklady a průzkumy:

- Nahlížení do katastru ČÚZK: <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Architektonická studie ŠONSKÝ architects s. r. o. – 02/2023

PŘÍSTAVBA WMŠ TURNOV

D.2.3 – Zpevněné plochy a komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

- Projektová dokumentace ve stupni DSP – Waldorfská mateřská škola Turnov
- Projektová dokumentace ve stupni DPS – Waldorfská mateřská škola Turnov
- Fotodokumentace stávající WMŠ
- Inženýrsko geologický průzkum – Ing. Petr Čihák - 12/2012
- Stanovení radonového indexu pozemku – Jan Dominik Suchánek - 12/2012
- Zadání investora
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 109. výzva IROP – Mateřské školy – SC 4.1 (MRR) II.
- Opatření v rámci prevence kolizí ptáků s transparentními a reflexními materiály

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Navržená parkovací stání přímo navazují na stávající komunikaci. Úpravou nejsou dotčeny ostatní objekt navržené v rámci přístavby MŠ.

Plochy dlážděných a mlatových chodníků navazují na vstupy do budovy přístavby MŠ. Chodníky křížují nebo jsou v souběhu s objekty odvodnění, kanalizace a vodovodu.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci objektu je řešena doprava v klidu, a to v podobě parkovacího pruhu, s podélným řazením vozidel, podél bezejmenné ulice mezi ulicemi Hruborohozecká a Bezručova. Záliv pro parkovací stání bude umístěn namísto stávajícího chodníku vedoucího podél areálu MŠ. Vyhrazené stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené je pak umístěno na stávající zpevněné ploše u vstupu do areálu MŠ.

Dále jsou v této části navrženy chodníky s dlážděnou konstrukcí a mlatové cesty.

Parkovací pruh

Návrh řešení dopravy v klidu:

Celkový počet stání pro posuzovanou stavbu – pouze pro část nové přístavby WMŠ Turnov

$$N = O_0 * k_a + P_0 * k_a * k_p$$

O_0 a P_0 – dle ČSN 73 6110, čl. 14.1.6, tab.34

O_0 = základní počet odstavných stání – nezapočítává se

P_0 = základní počet parkovacích stání

celkem je uvažováno 25 žáků / 5 = 5 míst

90% krátkodobých – typ K+R

10% dlouhodobých

k_a = 1,0 (stupeň automobilizace 1:2,5 - Turnov, Daliměřice)

k_p = 1,0 (město do 50 tis. Obyvatel, charakter území skupina A)

PŘÍSTAVBA WMŠ TURNOV

D.2.3 – Zpevněné plochy a komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

Celkový počet stání

$N = 0 \cdot 1,00 + 5 \cdot 1,00 \cdot 1,00 = 5$ míst – z toho 1 stání vyhrazené pro vozidlo přepravující pohybově postižené

3 stání typu K+R

2 stání pro dlouhodobé parkování

Směrové poměry:

Směrové řešení parkovacího pruhu respektuje stávající místní komunikaci, na kterou je napojen. Směrové poměry jsou patrné z přílohy č. 002 - Situace.

Výškové poměry:

Výškové uspořádání parkovacího pruhu je dáno niveletou stávající místní komunikace, na kterou přímo navazuje. Oddělení zálivu od místní komunikace je navrženo pomocí zapuštěné silniční obruby s nášlapnou výškou 0,02 m oproti přilehlé vozovce. Doplněný záliv pro parkování bude od chodníku oddělen silniční obrubou a snížen o 0,10 m, oproti stávajícímu chodníku.

Příčný sklon:

Základní příčný sklon místní komunikace je jednostranný. Parkovací pruh je navržen v jednostranném příčném sklonu 2,0 %, ve shodném směru jako je sklon přilehlé komunikace.

Obnovený asfaltový chodník bude v základním příčném sklonu 2,0 % směrem do vozovky.

Šířkové poměry:

Šířka parkovacího stání je navržena 2,00 m a je shodná se šířkou stávajícího chodníku. Základní délka parkovacích stání je 5,75 m, uvažováno s najížděním se zacouváním. Krajiní stání jsou pak navržena o délce 6,75 m. Doplněním parkovacího pruhu bude zachována stávající šířka místní komunikace, která je min. 6,00 m. Šířkové uspořádání je patrné ze vzorového příčného řezu – viz příloha č. 003.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky parkovacího pruhu je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170, s ohledem na předpokládané dopravní zatížení. Pro návrh konstrukce vozovky byla uvažována třída dopravního zatížení V a návrhová úroveň porušení D2. Konstrukce vozovky je navržena dlážděná (TDZ V, D2, P III, D2-D-1). Tloušťka spodní vrstvy šterkodrti bude uzpůsobena stávající konstrukci vozovky tak, aby byla zajištěna návaznost vrstev.

Na pláni musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu min. 45 MPa.

Konstrukce vozovky je popsána ve vzorovém příčném řezu – viz příloha č. 003.

Aktivní zóna:

Pod konstrukcí vozovky je aktivní zóna, která je navržena dle ČSN 73 6133 a TKP kapitola 4. Tloušťka aktivní zóny je navržena tloušťky 0,50 m. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržen předepsaný stupeň

PŘÍSTAVBA WMŠ TURNOV

D.2.3 – Zpevněné plochy a komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

zhutnění (dle TKP, ČSN 73 6133, ČSN 72 1006) a na zemní pláni musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti.

Zemní těleso:

Všeobecný popis zemních prací:

Zemní práce budou provedeny v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a technickými kvalitativními podmínkami (ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, ČSN EN 13251, TP, TKP, ZTKP atd).

Inženýrské sítě:

Stávající inženýrské sítě budou v prostoru celé stavby ověřeny, případně zaměřeny a zakresleny do zaměření stávajícího terénu. Před zahájením stavby je nutné provést jejich vyhledání a ověření danými správci. Veškeré inženýrské sítě, jak podzemní, tak nadzemní jsou posouzeny, přeloženy nebo ochráněny v rámci samostatných objektů dle požadavků příslušných správců sítí.

Obruby:

Dlážděná konstrukce parkovacího pruhu spolu s chodníkem jsou lemovány betonovými obrubami, které jsou uloženy do betonového lože. Obruby podél parkovacího pruhu jsou uloženy s odsazením +2 cm oproti vozovce. V místě rozhraní chodníku je nášlapná výška +10 cm oproti vozovce.

Úprava spár

Veškeré spáry, kde dochází ke styku asfaltové vozovky s betonovou obrubou, budou proříznuty na hloubku 40 mm a šířku 20 mm a opatřeny záhlvkou za horka dle ČSN EN 14 188-1, pro podélné spáry platí typ záhlvky N2 dle tabulky 2 výše uvedené normy.

Dále bude asfaltovou záhlvkou za horka vyplněna spára v rozhraní úprav chodníku – napojení na stávající stav.

Chodníky v areálu MŠ

Směrové poměry:

Rozsah dlážděných a mlatových chodníků je dán dispozicí přístavby MŠ. Dlážděný chodník vychází ze stávající zpevněné plochy před vstupem do hlavní budovy MŠ. Následně je pokračuje podél budovy až ke vstupu do krčku spojujícího přístavbu s původní budovou. Na plochu před vstupem do spojovacího krčku pak navazuje mlatová cesta, které je následně vedena areálem okolo přístavby až do místa napojení na stávající mlatový chodník. Rozsah a směrové poměry jsou patrné z přílohy č. 002 - Situace.

Výškové poměry:

Výškové uspořádání chodníků a cest vychází z výšky podlah, resp. výšky vstupů do přístavby.

Příčný sklon:

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem od přístavby. Pláň pod konstrukcí chodníku je v min. sklonu 3,0 %.

PŘÍSTAVBA WMŠ TURNOV

D.2.3 – Zpevněné plochy a komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

Šířkové poměry:

Základní šířka dlážděného chodníku je 1,5 m. Šířka mlatových cest je pak v rozsahu 1,0 – 1,5 m. Šířkové uspořádání je patrné ze vzorového příčného řezu – viz příloha č. 003.

Konstrukce vozovky:

Chodníky jsou z části navrženy jako dlážděné a část cest je navržena s mlatovou konstrukcí. Návrh dlážděné konstrukce vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (02/2024). Pro návrh byla uvažována třída dopravního zatížení CH, úroveň porušení D2, typ podloží PIII. Tomu odpovídá skladba konstrukce D2-D-1.

Konstrukce mlatových cest je tvořena vrstvami drceného kameniva a mlatovou obrusnou vrstvou z lomové výsivky.

Na pláni musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu min. 30 MPa.

Konstrukce chodníků a cest je popsána ve vzorovém příčném řezu – viz příloha č. 003.

Zemní těleso:

Všeobecný popis zemních prací:

Zemní práce budou provedeny v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a technickými kvalitativními podmínkami (ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, ČSN EN 13251, TP, TKP, ZTKP atd).

Inženýrské sítě:

Stávající inženýrské sítě budou v prostoru celé stavby ověřeny, případně zaměřeny a zakresleny do zaměření stávajícího terénu. Před zahájením stavby je nutné provést jejich vyhledání a ověření danými správci. Veškeré inženýrské sítě, jak podzemní, tak nadzemní jsou posouzeny, přeloženy nebo ochráněny v rámci samostatných objektů dle požadavků příslušných správců sítí.

Obruby:

Dlážděná konstrukce chodníku je lemována betonovými obrubami 0,05x0,20, které jsou uloženy do betonového lože. Betonové obruby jsou sníženy na úroveň dlažby. Navazující terén je odsazen o -2 cm pod obrubu. Zapuštěné betonové obruby jsou zároveň navrženy pro vymezení rozhraní mezi dlážděnou částí a mlatovou cestou.

Boční stabilizace mlatových cest je navržena ze svislých ocelových pásnic 100/6 mm, které jsou kotveny do terénu ocelovými trny. Pásnice budou stabilizovány navařenými ocelovými tyčemi – roxory Ø10 mm po vzdálenosti 0,50 m. Horní okraj pásnice bude nad okolní terén vyvýšen o +2 cm. Dilatační spáry a propojování pásnic bude realizováno dle technologie zhotovitele.

PŘÍSTAVBA WMŠ TURNOV

D.2.3 – Zpevněné plochy a komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro odvádění vod z parkovacího pruhu je využit stávající systém odvodnění uličního prostoru. Povrchové vody jsou příčným a podélným sklonem odváděny do uličních vpustí a následně do kanalizace.

Vody z povrchu dlážděných chodníků a mlatových cest jsou odváděny příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci objektu je navrženo svislé dopravní značení vymezující vyhrazená tři parkovací stání typu „K+R“ – IP 13e, doplněno dodatkovou tabulkou E 1 (3x). Vyhrazené stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené je vyznačeno svislým dopravním značením IP 12.

Svislé dopravní značení se provede jako lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se provedou z fólie třídy 1 s životností nejméně 7 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvících patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

Vodorovné dopravní značení není v rámci objektu navrženo. Oddělení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno z barevně odlišné dlažby.

Dopravní značení je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Svislé dopravní značky budou navrženy a umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65), schválených Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR..

PŘÍSTAVBA WMŠ TURNOV

D.2.3 – Zpevněné plochy a komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením zemních prací je nutné provést za účasti správců vytýčení všech inženýrských sítí a při práci v jejich ochranném pásmu se řídit požadavky jednotlivých správců. Zákresy inženýrských sítí v situacích jsou pouze orientační!

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 217/2016 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb..

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít vazbu na technologické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm dle Vyhl. 398/2009 Sb. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 0,01 – 0,25 m spodní a ve výšce 1,10 m horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m.

V Liberci, červenec 2024

vypracoval: Ing. J. Stach

Zakázka: Pristavba WMS Turnov_DPS

Poznámka:

Sestava bodů

Č. bodu	Souř.Y	Souř.X
P001	-683817,309	-993861,309
P002	-683815,495	-993860,396
P003	-683815,483	-993864,868
P004	-683813,210	-993864,936
P005	-683800,352	-993890,561
P006	-683801,720	-993892,410
P007	-683799,983	-993895,970
P008	-683798,160	-993895,052
CH001	-683774,077	-993827,162
CH002	-683772,976	-993829,205
CH003	-683772,561	-993826,346
CH004	-683772,065	-993827,266
CH005	-683770,800	-993825,397
CH006	-683770,326	-993826,278
CH007	-683769,045	-993824,450
CH008	-683768,560	-993825,325
CH009	-683767,371	-993823,432
CH010	-683766,818	-993824,265
CH011	-683765,784	-993822,283
CH012	-683765,166	-993823,069
CH013	-683764,233	-993821,032
CH014	-683763,604	-993821,809
CH015	-683762,656	-993819,771
CH016	-683762,057	-993820,572
CH017	-683760,923	-993818,647
CH018	-683760,436	-993819,520
CH019	-683759,057	-993817,764
CH020	-683758,690	-993818,694
CH021	-683757,089	-993817,136
CH022	-683756,849	-993818,107
CH023	-683754,961	-993816,836
CH024	-683755,034	-993817,833
CH025	-683752,857	-993817,740
CH026	-683753,531	-993818,479
CH027	-683751,738	-993819,650
CH028	-683752,678	-993819,990
CH029	-683751,048	-993821,504
CH030	-683751,973	-993821,885
CH031	-683750,213	-993823,262
CH032	-683751,093	-993823,738
CH033	-683749,198	-993824,923
CH034	-683750,023	-993825,489

Č. bodu	Souř.Y	Souř.X
CH035	-683748,014	-993826,468
CH036	-683748,775	-993827,117
CH037	-683746,676	-993827,920
CH038	-683747,403	-993828,606
CH039	-683745,304	-993829,376
CH040	-683746,031	-993830,062
CH041	-683743,937	-993830,903
CH042	-683744,730	-993831,512
CH043	-683742,674	-993832,607
CH044	-683744,040	-993833,276
CH045	-683741,743	-993836,720
CH046	-683742,973	-993838,622
CH047	-683741,905	-993838,842
CH048	-683743,542	-993840,343
CH049	-683742,683	-993840,853
CH050	-683744,072	-993842,496
CH051	-683744,725	-993841,739
CH052	-683745,586	-993843,803
CH053	-683746,239	-993843,046
CH054	-683747,097	-993845,107
CH055	-683747,756	-993844,355
CH056	-683748,339	-993846,505
CH057	-683749,163	-993845,940
CH058	-683749,197	-993848,172
CH059	-683750,133	-993847,820
CH060	-683749,617	-993850,151
CH061	-683750,982	-993849,637
CH063	-683752,887	-993851,057
CH064	-683748,106	-993852,938
CH065	-683754,753	-993851,247
CH066	-683746,528	-993836,808
CH067	-683745,810	-993837,769
CH068	-683745,482	-993836,026
CH069	-683744,663	-993837,123
CH070	-683744,393	-993834,751
CH071	-683741,698	-993833,290
CH072	-683740,909	-993834,919
CH073	-683740,105	-993833,137
CH074	-683739,382	-993834,629
CH075	-683738,746	-993832,502
CH076	-683736,447	-993832,550
CH077	-683735,541	-993833,746
CH078	-683735,423	-993835,469
CH079	-683762,702	-993850,422
CH080	-683764,349	-993851,369
CH081	-683765,346	-993849,635
CH082	-683766,343	-993847,901
CH083	-683766,425	-993845,641

Č. bodu	Souř.Y	Souř.X
CH084	-683767,340	-993846,168
CH085	-683767,470	-993843,935
CH086	-683768,337	-993844,434
CH087	-683768,416	-993842,172
CH088	-683769,414	-993842,746
CH089	-683768,693	-993840,308
CH090	-683770,920	-993841,443
CH091	-683763,709	-993848,549
CH092	-683764,763	-993846,556
CH093	-683762,614	-993847,412
CH094	-683763,179	-993846,342
CH095	-683761,288	-993846,710
CH096	-683761,849	-993845,650
CH097	-683760,958	-993846,536
CH098	-683761,519	-993845,475
DL001	-683787,708	-993834,116
DL002	-683787,027	-993835,453
DL003	-683783,253	-993831,846
DL004	-683782,572	-993833,183
DL005	-683779,550	-993829,960
DL006	-683778,869	-993831,296
DL007	-683776,877	-993828,598
DL008	-683774,389	-993827,330
DL009	-683772,675	-993829,604
DL010	-683778,234	-993832,544
DL011	-683770,591	-993832,370
DL012	-683773,409	-993833,806
DL013	-683776,728	-993835,498
DL014	-683768,889	-993834,629
DL015	-683775,464	-993837,979